



23 Disember 2024  
23 December 2024  
P.U. (A) 443

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT  
GAZETTE*

PERATURAN-PERATURAN PENERBANGAN AWAM  
(FI DAN CAJ) (PINDAAN) 2024

*CIVIL AVIATION (FEES AND CHARGES)  
(AMENDMENT) REGULATIONS 2024*

DISIARKAN OLEH/  
PUBLISHED BY  
JABATAN PEGUAM NEGARA/  
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

## AKTA PENERBANGAN AWAM 1969

## PERATURAN-PERATURAN PENERBANGAN AWAM (FI DAN CAJ) (PINDAAN) 2024

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh perenggan 3(2)(n) dan (o) Akta Penerbangan Awam 1969 [Akta 3], Menteri membuat peraturan-peraturan yang berikut:

**Nama dan permulaan kuat kuasa**

1. (1) Peraturan-peraturan ini bolehlah dinamakan **Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam (Fi dan Caj) (Pindaan) 2024**.

(2) Peraturan-Peraturan ini mula berkuat kuasa pada 1 Januari 2025.

**Pindaan Jadual**

2. Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam (Fi dan Caj) 2016 [P.U. (A) 99/2016] dipinda dalam Jadual—

(a) dengan menggantikan butiran 21 dan butir-butir yang berhubungan dengannya dengan butiran dan butir-butir yang berikut:

(1) BIL.	(2) HAL PERKARA	(3) PERIHALAN	(4) FI DAN CAJ (RM)
"21.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan layak terbang	Bagi setiap 1,000 kilogram jisim pelepasan maksimum yang diperakukan atau sebahagiannya—  (a) 0 - 15,000 kilogram	300 (setiap tahun)

		(b) 15,001 - 150,000 kilogram	600 (setiap tahun)
		(c) 150,001 kilogram atau lebih	900 (setiap tahun)”;

(b) dengan menggantikan butiran 27 dan butir-butir yang berhubungan dengannya dengan butiran dan butir-butir yang berikut:

(1) BIL.	(2) HAL PERKARA	(3) PERIHALAN	(4) FI DAN CAJ (RM)
“27.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan kelulusan bagi organisasi yang berhubungan dengan pengurusan kelayakan terbang yang berterusan, penyenggaraan produk aeronautik dan latihan penyenggaraan	(a) Setiap permohonan bagi satu perkelasan dan satu lokasi  (b) Setiap perkelasan atau kategori tambahan  (c) Setiap lokasi tambahan	1,500 (setiap tahun)  750 (setiap tahun)  750 (setiap tahun)”;

(c) dengan menggantikan butiran 69 dan butir-butir yang berhubungan dengannya dengan butiran dan butir-butir yang berikut:

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ</i> <i>(RM)</i>
"69.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan pengendali udara	<p><i>(a)</i> Bagi kapal terbang, pesawat roto atau belon atau pesawat udara utama:</p> <p>(i) Kapal terbang dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p>(A) 0 - 15,000 kilogram</p> <p>(B) 15,001 - 40,000 kilogram</p> <p>(C) 40,001 kilogram atau lebih</p> <p>(ii) Pesawat roto</p> <p>(iii) Belon atau pesawat udara</p> <p><i>(b)</i> Bagi setiap kapal terbang, pesawat roto atau belon atau pesawat udara tambahan:</p>	<p>7,500 (setiap tahun)</p> <p>22,500 (setiap tahun)</p> <p>37,500 (setiap tahun)</p> <p>7,500 (setiap tahun)</p> <p>3,000 (setiap tahun)</p>

		(i) Kapal terbang dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—	
		(A) 0 - 15,000 kilogram	50 (setiap tahun)
		(B) 15,001 - 40,000 kilogram	100 (setiap tahun)
		(C) 40,001 kilogram atau lebih	300 (setiap tahun)
		(ii) Pesawat roto	50 (setiap tahun)
		(iii) Belon atau pesawat udara	50 (setiap tahun)”;

(d) berhubung dengan butiran 95, dalam ruang (4), dengan menggantikan perkataan “5,000” dengan perkataan “7,500”;

(e) berhubung dengan butiran 98, dalam ruang (4)—

(i) berhubung dengan subbutiran (a), dengan menggantikan perkataan “50” dengan perkataan “150”;

(ii) berhubung dengan subbutiran (b), dengan menggantikan perkataan “50” dengan perkataan “150”;

(iii) berhubung dengan subsubbutiran (c)(i), dengan menggantikan perkataan “50” dengan perkataan “300”;

- (iv) berhubung dengan subsubbutiran (c)(ii), dengan menggantikan perkataan “75” dengan perkataan “300”;
- (v) berhubung dengan subsubbutiran (c)(iii), dengan menggantikan perkataan “100” dengan perkataan “300”;
- (vi) berhubung dengan subsubbutiran (c)(iv), dengan menggantikan perkataan “50” dengan perkataan “300”; dan
- (vii) berhubung dengan subsubbutiran (c)(v), dengan menggantikan perkataan “100” dengan perkataan “300”;
- (f) dengan menggantikan butiran 107 dan butir-butir yang berhubungan dengannya dengan butiran dan butir-butir yang berikut:

<i>(1)</i> <i>BIL.</i>	<i>(2)</i> <i>HAL PERKARA</i>	<i>(3)</i> <i>PERIHALAN</i>	<i>(4)</i> <i>FI DAN CAJ (RM)</i>
“107.	Permohonan bagi perakuan aerodrom	<p><i>(a)</i> Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang terlibat dalam membawa penumpang, mel atau kargo bagi pengangkutan udara komersial:</p> <p>(i) Lapangan terbang dengan dua landasan atau lebih</p> <p>(ii) Lapangan terbang dengan satu landasan</p> <p>(iii) STOLport</p>	<p>25,000</p> <p>25,000</p> <p>25,000</p>

		(iv) Heliport	25,000
		(b) Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang terlibat dalam membawa penumpang, mel atau kargo bagi pengangkutan udara bukan komersial	5,000”;

(g) dengan menggantikan butiran 108 dan butir-butir yang berhubungan dengannya dengan butiran dan butir-butir yang berikut:

(1) BIL.	(2) HAL PERKARA	(3) PERIHALAN	(4) FI DAN CAJ (RM)
“108.	Permohonan bagi pembaharuan perakuan aerodrom	<p>(a) Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang terlibat dalam membawa penumpang, mel atau kargo bagi pengangkutan udara komersial:</p> <p>(i) Lapangan terbang dengan dua landasan atau lebih</p> <p>(ii) Lapangan terbang dengan satu landasan</p> <p>(iii) STOLport</p> <p>(iv) Heliport</p>	<p>300,000</p> <p>225,000</p> <p>25,000</p> <p>37,500</p>

		(b) Aerodrom untuk pelepasan dan pendaratan kapal udara yang terlibat dalam membawa penumpang, mel atau kargo bagi pengangkutan udara bukan komersial	5,000”;
--	--	---	---------

(h) dengan menggantikan butiran 119 dan butir-butir yang berhubungan dengannya dengan butiran dan butir-butir yang berikut:

(1) BIL.	(2) HAL PERKARA	(3) PERIHALAN	(4) FI DAN CAJ (RM)
119.	Kemudahan penerbangan udara	<p>Setiap penerbangan yang melalui ruang udara dalam lingkungan Wilayah Maklumat Penerbangan Kuala Lumpur dan Kota Kinabalu bagi kapal udara dengan jisim pelepasan maksimum yang diperakukan—</p> <p>(a) 0 - 2,500 kilogram</p> <p>(b) 2,501 - 5,000 kilogram</p> <p>(c) 5,001 - 45,000 kilogram</p>	<p>139 (bayaran setiap penerbangan)</p> <p>198 (bayaran setiap penerbangan)</p> <p>284 (bayaran setiap penerbangan)</p>



		(d) 45,001 - 90,000 kilogram	405 (bayaran setiap penerbangan)
		(e) 90,001 - 135,000 kilogram	446 (bayaran setiap penerbangan)
		(f) 135,001 - 200,000 kilogram	490 (bayaran setiap penerbangan)
		(g) 200,001 - 300,000 kilogram	539 (bayaran setiap penerbangan)
		(h) 300,001 kilogram atau lebih	593 (bayaran setiap penerbangan)”; dan

- (i) dengan memasukkan selepas butiran 134 dan butir-butir yang berhubungan dengannya butiran dan butir-butir yang berikut:

(1) BIL.	(2) HAL PERKARA	(3) PERIHALAN	(4) FI DAN CAJ (RM)
“135.	Pemeriksaan kargo menggunakan peralatan keselamatan yang diluluskan oleh Pihak Berkuasa	Bagi semua kapal terbang yang membawa kargo	0.02 (setiap kilogram)”.

Dibuat 19 Disember 2024

[MOT.PUU(S).600-1/15/1 JLD 4 (9); PN(PU2)38/XII]

LOKE SIEW FOOK  
Menteri Pengangkutan

## CIVIL AVIATION ACT 1969

## CIVIL AVIATION (FEES AND CHARGES) (AMENDMENT) REGULATIONS 2024

IN exercise of the powers conferred by paragraphs 3(2)(n) and (o) of the Civil Aviation Act 1969 [Act 3], the Minister makes the following regulations:

**Citation and commencement**

1. (1) These regulations may be cited as the **Civil Aviation (Fees and Charges) (Amendment) Regulations 2024**.

(2) These Regulations come into operation on 1 January 2025.

**Amendment of Schedule**

2. The Civil Aviation (Fees and Charges) Regulations 2016 [P.U. (A) 99/2016] are amended in the Schedule—

(a) by substituting for item 21 and the particulars relating to it the following item and particulars:

<i>(1)</i> NO.	<i>(2)</i> SUBJECT MATTER	<i>(3)</i> DESCRIPTION	<i>(4)</i> FEES AND CHARGES (RM)
"21.	Application for renewal of certificate of airworthiness	For each 1,000 kilogrammes of the maximum certificated take-off mass or part thereof—  <i>(a)</i> 0 - 15,000 kilogrammes  <i>(b)</i> 15,001 - 150,000 kilogrammes	300 (per year)  600 (per year)

		(c) 150,001 kilogrammes or more	900 (per year)";
--	--	---------------------------------	------------------

(b) by substituting for item 27 and the particulars relating to it the following item and particulars:

(1) NO.	(2) SUBJECT MATTER	(3) DESCRIPTION	(4) FEES AND CHARGES (RM)
"27.	Application for renewal of certificate of approval of organisation relating to continuing airworthiness management, maintenance of aeronautical product and maintenance training	(a) Each application for one rating and one location  (b) Each additional rating or category  (c) Each additional location	1,500 (per year)  750 (per year)  750 (per year)";

(c) by substituting for item 69 and the particulars relating to it the following item and particulars:

(1) NO.	(2) SUBJECT MATTER	(3) DESCRIPTION	(4) FEES AND CHARGES (RM)
"69.	Application for renewal of air operator certificate	(a) For the principal aeroplane, rotorcraft or balloon or airship:	

		(i) Aeroplane with maximum certificated take-off mass of—	
		(A) 0 - 15,000 kilogrammes	7,500 (per year)
		(B) 15,001 - 40,000 kilogrammes	22,500 (per year)
		(C) 40,001 kilogrammes or more	37,500 (per year)
		(ii) Rotorcraft	7,500 (per year)
		(iii) Balloon or airship	3,000 (per year)
		(b) For each additional aeroplane, rotorcraft or balloon or airship:	
		(i) Aeroplane with maximum certificated take-off mass of—	
		(A) 0 - 15,000 kilogrammes	50 (per year)
		(B) 15,001 - 40,000 kilogrammes	100 (per year)
		(C) 40,001 kilogrammes or more	300 (per year)

		(ii) Rotorcraft	50 (per year)
		(iii) Balloon or airship	50 (per year)";

(d) in relation to item 95, in column (4), by substituting for the word "5,000" the word "7,500";

(e) in relation to item 98, in column (4)—

(i) in relation to subitem (a), by substituting for the word "50" the word "150";

(ii) in relation to subitem (b), by substituting for the word "50" the word "150";

(iii) in relation to subsubitem (c)(i), by substituting for the word "50" the word "300";

(iv) in relation to subsubitem (c)(ii), by substituting for the word "75" the word "300";

(v) in relation to subsubitem (c)(iii), by substituting for the word "100" the word "300";

(vi) in relation to subsubitem (c)(iv), by substituting for the word "50" the word "300"; and

(vii) in relation to subsubitem (c)(v), by substituting for the word "100" the word "300";

(f) by substituting for item 107 and the particulars relating to it the following item and particulars:

<i>(1)</i> <i>NO.</i>	<i>(2)</i> <i>SUBJECT MATTER</i>	<i>(3)</i> <i>DESCRIPTION</i>	<i>(4)</i> <i>FEES AND CHARGES (RM)</i>
"107.	Application for certificate of aerodrome	<p><i>(a)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft engaged in the carriage of passengers, mail or cargo for commercial air transport:</p> <p>(i) Airport with two or more runways</p> <p>(ii) Airport with single runway</p> <p>(iii) STOLport</p> <p>(iv) Heliport</p> <p><i>(b)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft engaged in the carriage of passengers, mail or cargo for non-commercial air transport</p>	<p>25,000</p> <p>25,000</p> <p>25,000</p> <p>25,000</p> <p>5,000";</p>

(g) by substituting for item 108 and the particulars relating to it the following item and particulars:

<i>(1)</i> <i>NO.</i>	<i>(2)</i> <i>SUBJECT MATTER</i>	<i>(3)</i> <i>DESCRIPTION</i>	<i>(4)</i> <i>FEES AND CHARGES (RM)</i>
"108.	Application for renewal of certificate of aerodrome	<p><i>(a)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft engaged in the carriage of passengers, mail or cargo for commercial air transport:</p> <p>(i) Airport with two or more runways</p> <p>(ii) Airport with single runway</p> <p>(iii) STOLport</p> <p>(iv) Heliport</p> <p><i>(b)</i> An aerodrome for take-off and landing of an aircraft engaged in the carriage of passengers, mail or cargo for non-commercial air transport</p>	<p>300,000</p> <p>225,000</p> <p>25,000</p> <p>37,500</p> <p>5,000";</p>

(h) by substituting item 119 and the particulars relating to it the following item and particulars:

<i>(1)</i> <i>NO.</i>	<i>(2)</i> <i>SUBJECT MATTER</i>	<i>(3)</i> <i>DESCRIPTION</i>	<i>(4)</i> <i>FEES AND CHARGES (RM)</i>
"119.	Air navigation facility	<p>Each flight through airspace within the boundaries of Kuala Lumpur and Kota Kinabalu Flight Information Regions for an aircraft with maximum certificated take-off mass of—</p> <p><i>(a)</i> 0 - 2,500 kilogrammes</p> <p><i>(b)</i> 2,501 - 5,000 kilogrammes</p> <p><i>(c)</i> 5,001 - 45,000 kilogrammes</p> <p><i>(d)</i> 45,001 - 90,000 kilogrammes</p> <p><i>(e)</i> 90,001 - 135,000 kilogrammes</p> <p><i>(f)</i> 135,001 - 200,000 kilogrammes</p>	<p>139 (charges per flight)</p> <p>198 (charges per flight)</p> <p>284 (charges per flight)</p> <p>405 (charges per flight)</p> <p>446 (charges per flight)</p> <p>490 (charges per flight)</p>



		(g) 200,001 - 300,000 kilogrammes	539 (charges per flight)
		(h) 300,001            kilogrammes or more	593 (charges per flight)”; and

(i) by inserting after item 134 and the particulars relating to it the following item and particulars:

(1) NO.	(2) SUBJECT MATTER	(3) DESCRIPTION	(4) FEES AND CHARGES (RM)
“135.	Screening of cargo using security equipment approved by the Authority	For all cargo carrying aircraft	0.02 (per kilogramme)”. .

Made 19 December 2024

[MOT.PUU(S).600-1/15/1 JLD 4 (9); PN(PU2)38/XII]

LOKE SIEW FOOK  
*Minister of Transport*